

腰部支撑装置调整

- 不带电动座椅调整装置
- 自 2005 年 5 月起

说明:

关于

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

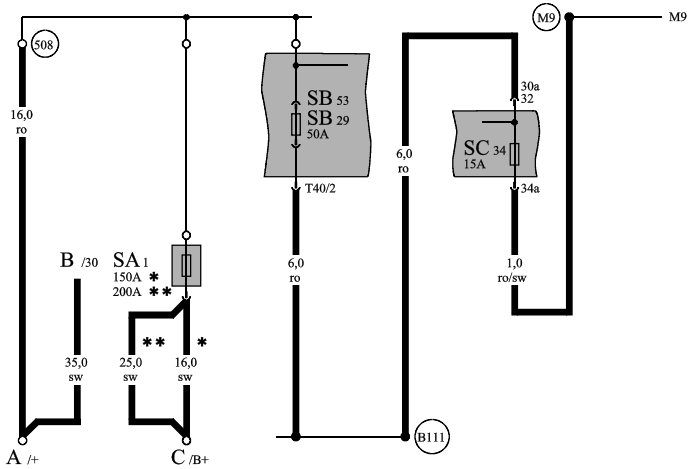
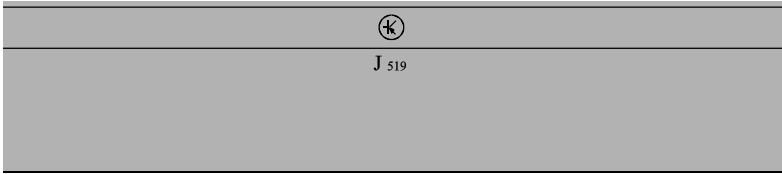
→ 安装位置一览!

关于

- ◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询

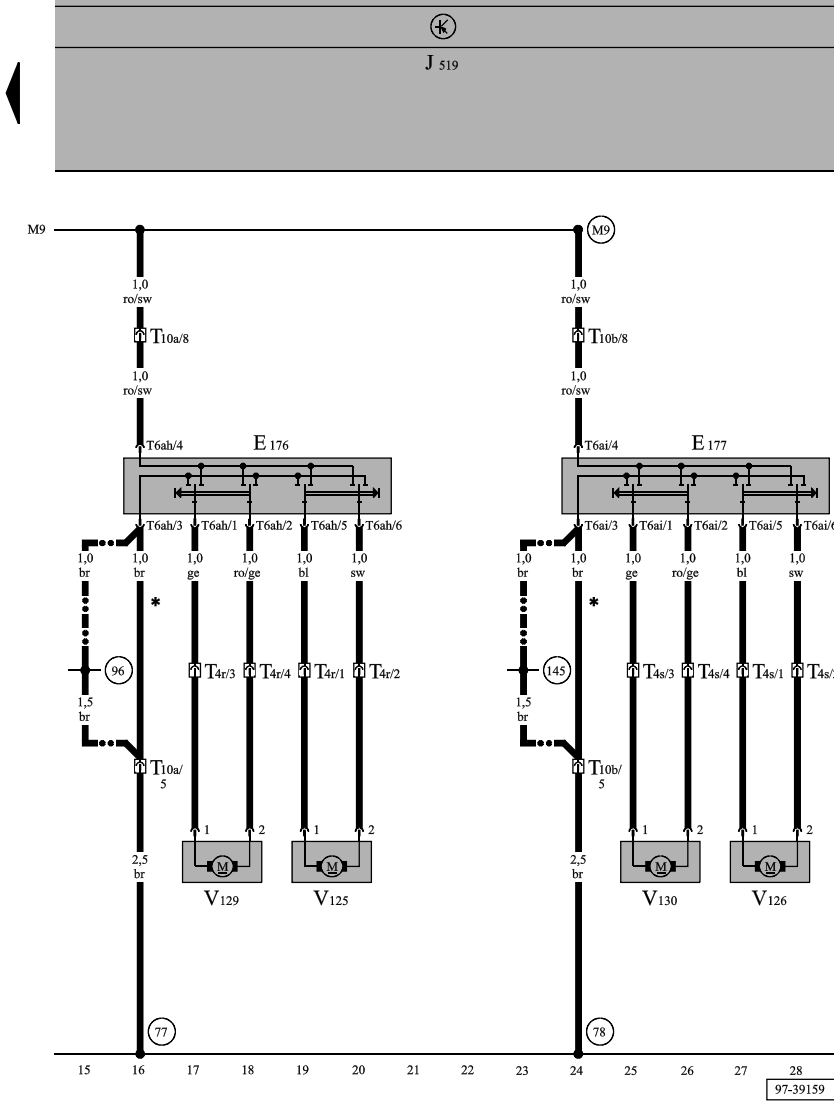
www.car60.cc



蓄电池

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- C - 三相交流发电机
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 蓄电池保险丝架上的保险丝 1
- SB29 - 保险丝架 B 上的保险丝 29
- SB53 - 保险丝架 B 上的保险丝 53, 电控箱 高
- SC34 - 保险丝架上的保险丝 34
- T40 - 40 芯插头连接
- 508 - 电控箱上的螺栓连接 (30)
- B111 - 正极连接 1- (30a), 在车内导线束中
- M9 - 座椅调节装置导线束中的连接
- * - 对于配置 90 A/120 A 发电机的车辆
- ** - 对于配置 140 A 发电机的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

驾驶员座椅腰部支撑调节，副驾驶员座椅腰部支撑调节开

- E176 - 驾驶员座椅腰部支撑调节开关
- E177 - 副驾驶员座椅腰部支撑调节开关
- J519 - 车载电网控制单元
- T4r - 4 芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T4s - 4 芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T6ah - 6 芯插头连接
- T6ai - 6 芯插头连接
- T10a - 10 芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T10b - 10 芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- V125 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节马达
- V126 - 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节马达
- V129 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节马达
- V130 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节马达
- 77 - 左侧 B 柱下部接地点
- 78 - 右侧 B 柱下部接地点
- 96 - 接地连接 1，在座椅加热装置导线束中
- 145 - 接地连接 3，在座椅加热装置导线束中
- M9 - 座椅调节装置导线束中的连接
- * - 仅用于不带座椅加热装置的车辆
- - 仅用于带座椅加热装置的车辆